



à
 bruit
 parif
 com

Environnement sonore en Ile-de-France: ouverture officielle du site internet de mesure du bruit Rumeur

Jean-Paul Huchon, Président du Conseil régional d'Ile-de-France et Abdelali Meziane, Président de Bruitparif, ont annoncé ce jour le lancement officiel du site internet Rumeur, développé par Bruitparif. Accessible depuis la page d'accueil du site www.bruitparif.fr, il permet désormais à chaque Francilien de connaître en temps réel le niveau sonore capté par les 30 stations permanentes déjà installées sur le territoire et d'accéder aux données de plus de 300 autres mesures du réseau Rumeur.

Mesures du bruit aérien, routier, ferroviaire et des activités industrielles et commerciales, chaque Francilien a désormais accès en toute transparence aux données de mesures réalisées par l'observatoire depuis sa création. Bien entendu, les futures stations qui seront déployées sur le territoire dans le cadre du plan stratégique de surveillance du bruit routier et ferroviaire notamment, ainsi que les données des campagnes de mesures complémentaires seront intégrées au site progressivement.

Dans un souci de pédagogie, et pour mieux traduire la gêne des populations, les internautes trouveront des indicateurs événementiels qui s'intéressent aux caractéristiques des pics de bruit (survol d'avions ou d'hélicoptères,...) notamment, en plus des indicateurs énergétiques qui eux ne s'intéressent qu'au bruit moyen sur des périodes.

Unique au monde par la richesse de son contenu, la transparence des informations diffusées et la panoplie de fonctionnalités offertes, le site rend facilement compréhensible et intuitive la manière dont le bruit fluctue au cours du temps.

Outil de caractérisation objective de l'exposition au bruit des populations, un tel site a pour vocation à devenir un véritable outil d'aide à la décision permettant d'accompagner les pouvoirs publics dans la mise en œuvre des politiques de prévention des nuisances sonores (aménagement, transport...) et les équipes de recherche pour améliorer la connaissance des relations entre bruit et santé.

Bruitparif a été créé à l'automne 2004 à l'initiative de la Région Ile-de-France à la demande des associations de défense de l'environnement. L'association fédère les principaux acteurs de la lutte contre le bruit en Ile-de-France regroupés en 6 collèges : la Région Ile-de-France, les services et établissements publics de l'Etat, les collectivités territoriales, les activités économiques, les professionnels de l'acoustique et les associations de défense de l'environnement et de protection des consommateurs. Bruitparif développe le réseau de surveillance du bruit Rumeur à l'échelle de l'Ile-de-France, accompagne les acteurs publics dans la définition de leurs politiques de prévention et de lutte contre les nuisances sonores et mène des actions de sensibilisation à la qualité de l'environnement sonore et aux risques auditifs à destination des Franciliens. Pour en savoir plus : www.bruitparif.fr

Contact Presse

Cathy Lagare – cathy.lagare@bruitparif.fr – Tél fixe : 01 75 00 04 13 – Tél mobile : 06 18 15 74 63



Annexe 1

Le réseau de mesure du bruit RUMEUR

(Réseau Urbain de Mesure de l'Environnement sonore d'Utilité Régionale)

Pour répondre aux besoins des Franciliens, des acteurs publics et des équipes de recherches de disposer d'éléments objectifs de caractérisation de l'environnement sonore, Bruitparif déploie depuis 5 ans le réseau de mesure RUMEUR.

Le réseau : déjà 30 stations permanentes

Stations fixes pour la surveillance sur le long terme du bruit routier, aérien ou ferroviaire, campagnes ponctuelles pour évaluer l'impact d'événements ou caractériser des environnements spécifiques, le dispositif s'adapte aux enjeux.

- Déjà 30 stations permanentes sont déployées sur le territoire francilien, 38 fin 2011, 56 sont prévues à fin 2012, 80 à fin 2014
- Plus de 300 mesures réalisées par Bruitparif sur 5 ans ayant donné lieu à la production de rapports sur des problématiques particulières (campagne bruit industriel, campagne Boulevard périphérique, campagne préalable SURVOL, campagne bruit routier dans le Val-de-Marne...)

Les objectifs : caractérisation objective et aide à la décision

Le développement du réseau de surveillance RUMEUR répond à un triple objectif: compréhension des phénomènes, évaluation des actions de lutte contre le bruit et diffusion en toute transparence d'informations relatives à l'environnement sonore des Franciliens.

Outil de caractérisation objective de l'exposition au bruit des populations, un tel observatoire a pour vocation à devenir un véritable outil d'aide à la décision permettant d'accompagner les pouvoirs publics dans la mise en œuvre des politiques de prévention des nuisances sonores (aménagement, transport...) et les équipes de recherche pour améliorer la connaissance des relations bruit et santé. Il se veut également un vecteur d'information et de sensibilisation à la problématique à destination de chaque Francilien.

Déploiement du réseau : une réponse à des problématiques d'intérêt général

Pour positionner les stations, Bruitparif s'est appuyé sur sa connaissance et celle des différents acteurs œuvrant pour une meilleure gestion de l'environnement sonore.

Particulièrement importante en Ile-de-France, la problématique du bruit aérien fait l'objet d'un suivi tout particulier dans le cadre du projet Survolt et dans le cadre de la charte de l'environnement de l'héliport Paris-Issy-les-Moulineaux. Par ailleurs, courant 2013-2015, 30 stations permanentes seront installées le long des grandes infrastructures de transports terrestres (ferré et routier) dans le cadre du plan stratégique de surveillance.

Les choix techniques : indépendance et innovation

Pour s'adapter aux contextes de surveillance et aux contraintes logistiques, Bruitparif a choisi de diversifier son parc de matériel et, le cas échéant, de concevoir en interne des outils innovants :

- Un véhicule laboratoire capable de fonctionner en autonomie lors des phases de mesure grâce à une batterie haute capacité et des panneaux solaires intégrés sur son toit,
- Un mobilier urbain spécifique conçu par Bruitparif, le Sonopode®, permettant d'implanter facilement un point de mesure. Ce dispositif est équipé d'une pile à combustible produisant écologiquement l'énergie nécessaire à partir de méthanol.
- Recours à des stations fonctionnant sur panneaux solaires quand cela est possible.

Pour atteindre les objectifs fixés en termes de surveillance permanente du bruit, Bruitparif a effectué un certain nombre de choix techniques :

- communication des données de mesure en temps réel via le réseau de téléphonie mobile (GSM/3G/GPRS),
- développement en interne par Bruitparif d'un système de stockage et de traitement des données, garantissant des possibilités d'évolutions plus aisées, conservation des données au pas de temps le plus fin (LAeq,1s) afin de pouvoir régénérer de nouveaux indicateurs a posteriori en cas de besoin,
- choix de stations de mesure métrologiquement performantes équipées de système de détection automatique de la provenance du bruit adaptées aux contraintes spécifiques de la surveillance du bruit des aéronefs, notamment.

RUMEUR - Stations permanentes de mesure du bruit déployées sur le territoire régional			
<i>En bleu : stations devant être déployées d'ici fin 2011</i>			
30 stations au 28 septembre 2011 - 38 stations prévues fin 2011			
Département	Localisation	Contexte de mesure	Date d'entrée dans le réseau
75	Paris 5ème - Place St Michel	bruit routier + animations	févr-10
	Paris 10ème - Place Stalingrad	multi-exposition : bruit routier, ferré (métro aérien)...	mars-11
	Paris 12ème - Rue Coriolis	bruit ferré aux abords de la gare de Lyon	nov-09
	Paris 13ème - Quai François Mauriac	bruit routier et bruit festif	juin-09
	Paris 14ème - Square du Serment de Koufra	bruit hélicoptères	sept-11
	Paris 15ème - Hôtel Pullman	bruit routier et bruit hélicoptères	juin-10
	Paris 18ème - Montmartre	bruit aéronefs	août-11
	Paris 20ème - bd périphérique	bruit routier	mars-11
92	Boulogne-Billancourt - RD910	bruit routier	juin-08
	Boulogne-Billancourt - ZAC Seguin Rive Gauche	chantier	janv-09
	Issy-les-Moulineaux - Parc dép. de l'Île-St-Germain	bruit hélicoptères	juin-08
	Puteaux	diverses problématiques (routier, chantier)	févr-09
	Rueil-Malmaison - plusieurs sites	bruit routier	juin-09
	Sèvres - Parc Brimborion	bruit hélicoptères	sept-08
93	Pierrefitte-sur-Seine - Espace Paul Eluard sur Ex RN1	bruit routier	juin-08
	Pierrefitte-sur-Seine - Immeuble La fontaine Rosée	bruit aéronefs (Paris-CDG et Paris Le Bourget)	juil-08
	Villetaneuse - Collège	bruit ferré et bruit routier	juil-08
	Saint-Denis - Immeuble aux abords du Stade de France	bruit festif en lien avec activités Stade de France	juin-10
	Saint-Denis - Immeuble aux abords du Stade de France	bruit festif en lien avec activités Stade de France	juin-10
	Île-St-Denis	bruit aéronefs (Paris-Le Bourget principalement)	déc-11
	Tremblay-en-France	bruit aéronefs (Paris Le Bourget principalement)	déc-11
94	Marolles-en-Brie	bruit aéronefs (Paris Orly principalement)	juil-11
	Villeneuve-le-Roi - Cité George Brassens	bruit aéronefs (Paris-Orly principalement)	juil-11
	Villeneuve-St-Georges - le long RN6	multi-exposition (bruit aérien, bruit ferré et bruit routier)	nov-11
	Villeneuve-St-George - gare de triage	bruit ferré	nov-11
77	Lésigny	bruit aéronefs (Paris Orly principalement)	juil-11
	Secteur de Cuisy	bruit aéronefs (Paris-CDG principalement)	déc-11
	Secteur entre St-Souplet et Etrepilly	bruit aéronefs (Paris-CDG principalement)	déc-11
	Secteur entre Monthyon et Chambry	bruit aéronefs (Paris-CDG principalement)	déc-11
78	Conflans-Ste-Honorine	bruit aéronefs (Paris-CDG principalement)	mai-11
	Conflans-Ste-Honorine	diverses problématiques (routier, ferroviaire, industries)	avr-10
	Bonnelles	bruit aéronefs (Paris-Orly principalement)	juil-11
91	Ris-Orangis	bruit routier	avr-10
	Limours	bruit aéronefs (Paris-Orly principalement)	juil-11
95	Saint-Prix	bruit aéronefs (Paris-CDG principalement)	mars-11
	Sannois	bruit aéronefs (Paris-CDG principalement)	juin-11
	Saint-Martin du Tertre	bruit aéronefs (Paris-CDG principalement)	mai-11
	Saint-Brice-sous-Forêt	bruit aéronefs (Paris-CDG principalement)	sept-11



Annexe 2

Le site internet Rumeur : transparence et pédagogie

Véritable site dans le site internet de Bruitparif, accessible depuis la page d'accueil ou directement à l'adresse (<http://www.bruitparif/reseau-mesure>) le site internet Rumeur permet un accès à l'intégralité des données ainsi qu'aux principaux indicateurs. Conçu pour donner le maximum de transparence à l'information, il rend facilement compréhensible et intuitive la manière dont le bruit fluctue au cours du temps.

Dans un souci de transparence et de pédagogie, Bruitparif a choisi de délivrer une information particulièrement accessible au public. En particulier, pour mieux traduire la gêne des populations par rapport au bruit du trafic aérien, les internautes trouveront des indicateurs événementiels qui s'intéressent aux caractéristiques des pics de bruit notamment en plus des indicateurs énergétiques qui eux ne s'intéressent qu'au bruit moyen sur des périodes.

Une mine d'informations en temps réel

Par un simple clic sur les icônes matérialisant les points de mesure au sein d'une carte d'Île-de-France, il est possible d'accéder aux données des 30 stations permanentes ainsi qu'aux rapports de mesures ponctuelles réalisées sur le territoire depuis la création de l'observatoire.

Le site « Rumeur » mis en place par Bruitparif permet d'avoir accès à l'ensemble des mesures de bruit réalisées en Île-de-France. Selon les stations de mesure, il est possible de consulter :

- Les niveaux de bruits instantanés mesurés (jusqu'au niveau seconde)
- Les pics de bruit d'origine aérienne
- Des indicateurs de bruit calculés chaque jour, semaine, mois ou année
- Des documents au format PDF (rapports de mesure,...)

Pour chacune des 30 stations permanentes que compte actuellement le réseau, l'internaute peut ainsi consulter :

- la fiche de présentation de la station (photo et localisation du site, matériel de mesure utilisé, objectifs de la surveillance...);
- les données de mesure en temps quasi réel avec une précision pouvant aller jusqu'à la donnée seconde ;
- les données de la journée, de la semaine, du mois, de l'année ou de n'importe quelle plage de temps depuis la date de mise en service de la station.

Des fonctionnalités de zoom permettent de visualiser les fluctuations du bruit au cours des intervalles de temps considérés.

Les pics de bruit liés à des survols d'aéronefs sont facilement identifiables sur les graphiques grâce à des points de couleur. Cette fonctionnalité sera élargie prochainement à l'identification d'autres événements acoustiques spécifiques (passages de trains ou de véhicules particulièrement bruyants, sirènes ou coups de klaxons...)

- la liste et les caractéristiques acoustiques (heure d'apparition, durée, niveau maximal atteint...) de tous les événements qui ont émergé significativement du bruit de fond ambiant ;
- des graphes quotidiens présentant :
 - le niveau moyen de bruit par heure et par période de la journée (jour/soirée/nuit) ;
 - le nombre de pics de bruit par heure et par période de la journée (jour/soirée/nuit) ;
- des statistiques concernant les indicateurs énergétiques et événementiels par jour, semaine, mois ou année ;
- les rapports d'analyse et d'étude ;
- des commentaires sur la situation sonore par comparaison aux différentes valeurs de référence en matière de bruit dans l'environnement.

Nombreuses fonctionnalités pratiques

Différentes fonctionnalités sont offertes à l'utilisateur au sein de la plateforme :

- la possibilité de rechercher les sites situés à proximité d'une adresse spécifiée ;
- un outil de « mesure » pour calculer à la volée les niveaux de bruit sur n'importe quelle période souhaitée par l'internaute ;



- La possibilité de télécharger toutes les données de mesure au format txt ou excel sera mise en ligne courant octobre ;
- une aide contextuelle permettant de faciliter la compréhension des données et des indicateurs visualisés.

La mise en ligne de cette interface a été rendue possible grâce à un important travail d'optimisation de l'infrastructure de rapatriement des données des stations de mesure ainsi qu'au développement de modules experts de traitement informatique de la base de données. La qualité des informations diffusées repose également sur l'implication des techniciens et ingénieurs de Bruitparif qui veillent au quotidien au bon fonctionnement opérationnel des matériels de mesure, à leur maintenance et à la validation des données. Au total, 4 techniciens acousticiens, 2 ingénieurs et 1 responsable informatique et technologie sont impliqués sur le développement du réseau et la mise en ligne des données.