

Andilly

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	644	0	0	0
	[60 - 65[	152	0	0	0
	[65 - 70[	5	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	801	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	152	0	0	0
	[55 - 60[	5	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	157	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	600	0	0	0
	[60 - 65[	200	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	800	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	200	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	200	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Andilly

Exposition des établissements sensibles au bruit

Indice L_{den}

Indice L_n

Résultats à l'unité :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Deuil-la-Barre

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 784	2 179	0	9 448
	[60 - 65[	1 995	634	0	0
	[65 - 70[	216	295	0	0
	[70 - 75[	0	75	0	0
	= 75	0	5	0	0
	Total	8 995	3 188	0	9 448

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 544	1 010	0	0
	[55 - 60[	221	381	0	0
	[60 - 65[	0	113	0	0
	[65 - 70[	0	5	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 765	1 509	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				9 448
	> 68	1			
	> 71			0	
	> 73		10		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		5		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 800	2 200	0	9 400
	[60 - 65[	2 000	600	0	0
	[65 - 70[	200	300	0	0
	[70 - 75[	0	100	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 000	3 200	0	9 400

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 500	1 000	0	0
	[55 - 60[	200	400	0	0
	[60 - 65[	0	100	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 800	1 500	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				9 400
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Deuil-la-Barre

Exposition des établissements sensibles au bruit

Indice L_{den}

Indice L_n

Résultats à l'unité :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	0	1	0	5
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	0	1	0	5

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				5
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Groslay

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 039	196	0	7 770
	[60 - 65[	715	283	0	0
	[65 - 70[	14	51	0	0
	[70 - 75[	0	2	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 768	532	0	7 770

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	549	213	0	0
	[55 - 60[	8	152	0	0
	[60 - 65[	0	2	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	557	367	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				7 770
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 000	200	0	7 800
	[60 - 65[	700	300	0	0
	[65 - 70[	0	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 800	500	0	7 800

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	500	200	0	0
	[55 - 60[	0	200	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	600	400	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				7 800
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Groslay

Exposition des établissements sensibles au bruit

Indice L_{den}

Indice L_n

Résultats à l'unité :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	0	0	0	3
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	0	0	0	3

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				3
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Margency

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 284	0	0	0
	[60 - 65[	362	0	0	0
	[65 - 70[	33	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 679	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	343	0	0	0
	[55 - 60[	32	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	375	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	5			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 300	0	0	0
	[60 - 65[	400	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 700	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	300	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	400	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Margency

Exposition des établissements sensibles au bruit

Indice L_{den}

Indice L_n

Résultats à l'unité :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	3	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	1	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	4	0	0	0

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Montmagny

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 785	125	0	8 083
	[60 - 65[	1 754	101	0	0
	[65 - 70[	185	19	0	0
	[70 - 75[	4	3	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 728	248	0	8 083

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 639	121	0	0
	[55 - 60[	202	32	0	0
	[60 - 65[	4	3	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 845	156	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				8 083
	> 68	8			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 800	100	0	8 100
	[60 - 65[	1 800	100	0	0
	[65 - 70[	200	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 700	200	0	8 100

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 600	100	0	0
	[55 - 60[	200	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 800	200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				8 100
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Montmagny

Exposition des établissements sensibles au bruit

Indice L_{den}

Indice L_n

Résultats à l'unité :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1	0	0	4
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1	0	0	4

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				4
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Montmorency

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 000	0	0	11 688
	[60 - 65[	3 109	0	0	0
	[65 - 70[	384	0	0	0
	[70 - 75[	58	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 551	0	0	11 688

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 898	0	0	0
	[55 - 60[	336	0	0	0
	[60 - 65[	58	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 292	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				11 688
	> 68	121			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 000	0	0	11 700
	[60 - 65[	3 100	0	0	0
	[65 - 70[	400	0	0	0
	[70 - 75[	100	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 600	0	0	11 700

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 900	0	0	0
	[55 - 60[	300	0	0	0
	[60 - 65[	100	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 300	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				11 700
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Montmorency

Exposition des établissements sensibles au bruit

Indice L_{den}

Indice L_n

Résultats à l'unité :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2	0	0	7
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total		2	0	0	7

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total		0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				7
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total		0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Saint-Gratien

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	7 607	232	0	790
	[60 - 65[	2 725	200	0	0
	[65 - 70[	100	34	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	10 432	466	0	790

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 889	203	0	0
	[55 - 60[	108	33	0	0
	[60 - 65[	1	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 998	236	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				790
	> 68	10			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	7 600	200	0	800
	[60 - 65[	2 700	200	0	0
	[65 - 70[	100	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	10 400	500	0	800

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 900	200	0	0
	[55 - 60[	100	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 000	200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				800
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Saint-Gratien

Exposition des établissements sensibles au bruit

Indice L_{den}

Indice L_n

Résultats à l'unité :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1	0	0	0

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Soisy-sous-Montmorency

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 001	378	3	5 356
	[60 - 65[	2 234	147	0	0
	[65 - 70[	246	34	0	0
	[70 - 75[	2	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	8 483	559	3	5 356

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 969	200	0	0
	[55 - 60[	231	44	0	0
	[60 - 65[	2	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 202	244	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				5 356
	> 68	55			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	2			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 000	400	0	5 400
	[60 - 65[	2 200	100	0	0
	[65 - 70[	200	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	8 500	600	0	5 400

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 000	200	0	0
	[55 - 60[	200	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 200	200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				5 400
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Soisy-sous-Montmorency

Exposition des établissements sensibles au bruit

Indice L_{den}

Indice L_n

Résultats à l'unité :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1	0	0	2
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total		1	0	0	2

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total		0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				2
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0

	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total		0	0	0

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		